



La nouvelle application de la FFRandonnée



Choisissez parmi plus de 1000 parcours en Occitanie



liO Train
60 ANS ET PLUS ?

Avec + = - je paie
+ je voyage, - je paie
Jusqu'à -50% sur vos trajets
trajet gagnés tous les 40 trajets 1 idée de sortie par mois

Plus d'informations sur :

trainlio.sncf.com

Au 0800 31 31 31 (service et appel gratuits) ou sur liO Train SNCF Occitanie



WhatsApp



le Val d'Allier

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux).
Cotation : 1 - Facile ; 2 - Assez facile ; 3 - Peu difficile ; 4 - Assez difficile ; 5 - Difficile.



Circuit de la Reisse

2 h 30
8,5 km

Entre bois et landes, un des plus beaux panoramas sur Langogne et le lac de Naussac. En patois, une « reisse » est une scierie. Il en existait plusieurs dans les années 1930 et elles étaient même prospères. Ce chemin fut probablement utilisé pour descendre le bois coupé à la ville.

GARE SNCF

LANGOGNE (Lozère)
Ligne Nîmes-Clermont-Ferrand

INFO TER OCCITANIE

ter.sncf.com/occitanie
0800 31 31 31 (service et appel gratuits)



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Les paysages typiques de la Margeride
- Points de vues



• Office de tourisme de Langogne :
www.ot-langogne.com, 04 66 69 01 38,
langogne@langogne.com.



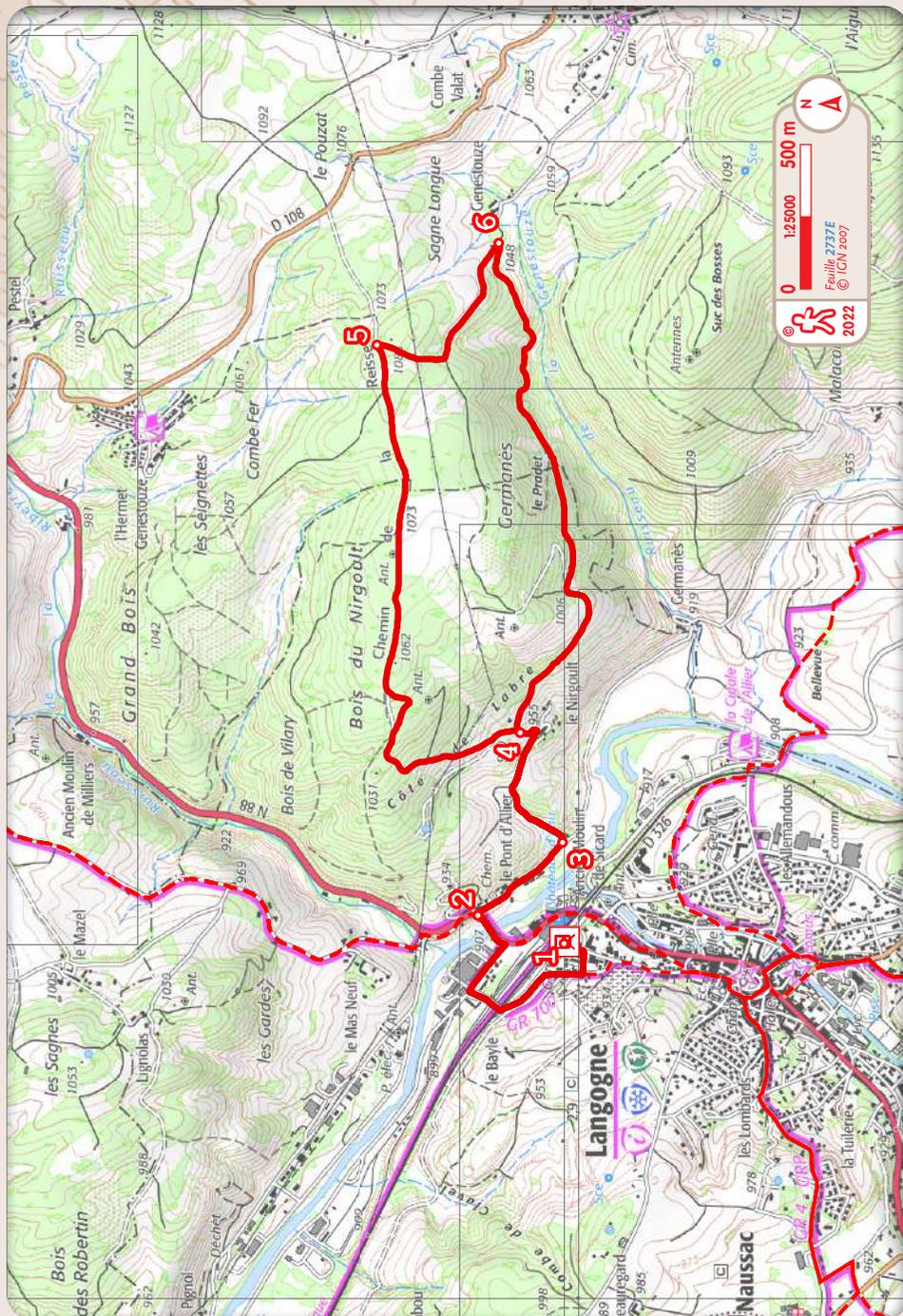
À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Langogne : parcours historique de la ville, halle, église du xii^e siècle, filature des Calquières
- Le barrage et le lac de Naussac
- Châteauneuf de Randon et le tombeau de Bertrand Du Guesclin



Comités FFRandonnée

- Comité départemental de la randonnée pédestre de Lozère : 06 40 92 27 35, lozere@ffrandonnee.fr, <https://lozere.ffrandonnee.fr/>.
- Comité régional de la randonnée pédestre Occitanie : occitanie@ffrandonnee.fr, 05 62 34 18 77 www.randonnee-occitanie.com



- 1 En sortant de la gare, prendre en face l'avenue de la gare. A droite, l'allée des cités puis encore à droite la rue des cités. Passer sous la voie de chemin de fer par le pont des soupirs puis à droite pour rejoindre la N88. Traverser le pont sur l'Allier ( > utilisation du passage piétons protégé) et, au sortir du pont, traverser la nationale au passage piétons.
- 2 Suivre la route parallèle à l'Allier en direction de le Nirgout.
- 3 À la bifurcation, emprunter à gauche la route montante.
- 4 À la sortie du hameau de le Nirgout, s'engager dans le chemin de gauche. Au carrefour suivant, continuer tout droit dans le chemin de la Reisse. Il gravit la Côte de Labre et pénètre dans le bois de le Nirgout. En crête (1 062 m), le chemin prend la direction de l'est (points de vues sur Langogne, le lac de Naussac et la Margeride). Atteindre le départ d'un sentier à droite (être attentif au balisage).
- 5 S'engager dans ce sentier forestier et descendre jusqu'à l'entrée du hameau de la Genestouze, qui tient son nom du ruisseau coulant en contrebas et finissant sa course dans l'Allier.
- 6 Tourner à droite, en épingle, sur le chemin descendant. Passer au Pradet et continuer sur le chemin pour retrouver le hameau de le Nirgout.
- 4 Reprendre l'itinéraire de l'aller en prenant la route descendante
- 3 Suivre la route le long de l'Allier.
- 2 Franchir le pont sur l'Allier et retour à la gare SNCF par le chemin de l'aller

ÉCONOMIE

L'ACTIVITÉ LANGONAISE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Aux XVIII^e et XIX^e siècles, la prospérité de Langogne trouvait son origine dans l'industrie lainière, localisée sur les bords du Langouyrou. On ne manquera pas de visiter le musée vivant de la Filature des Calquières qui propose la découverte de l'histoire de cette industrie et présente notamment des machines uniques de 1850, activées par la force de l'eau. L'une

d'elle, la Mull Jenny servait à transformer le fil cardé en fil étiré et tordu. À Langogne, le travail du bois était également prospère ainsi que la meunerie. Aujourd'hui, les constructions métalliques, la fabrication de béton, les bois imprégnés, un marché hebdomadaire et les commerces maintiennent une activité.